Código de producto

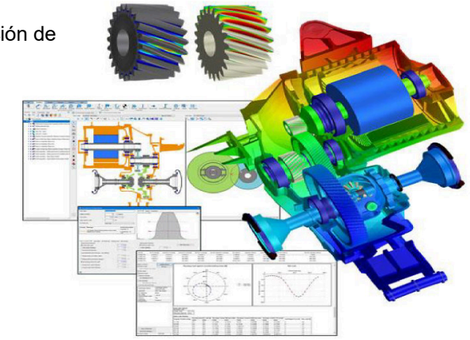
UARA.2400

N.º rev.-Fecha

00 / 10.12.2024

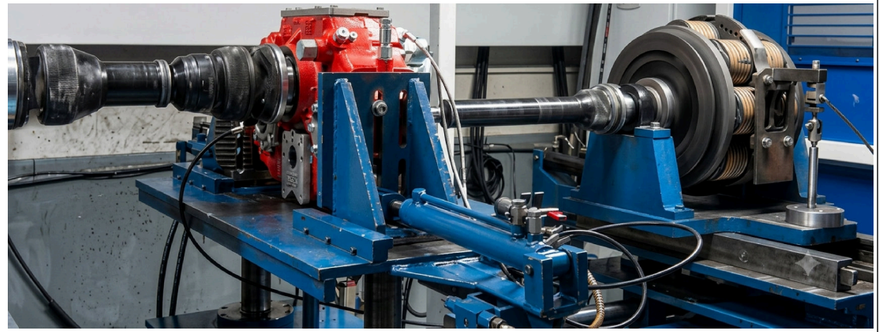
Diseño y disposición / Software Romax

Con su capacidad de análisis estructural detallado, Romax Enduro ofrece una solución fiable para la simulación de durabilidad y la optimización de componentes del tren de potencia. Además del análisis estructural a nivel de componente, realiza también el análisis estructural de todo el sistema del tren de potencia.



Equipo de ensayo / Validación del producto

Los ensayos se realizan a intervalos definidos para validar los resultados del diseño.



Rodamientos

Análisis con el software ROMAX
resultado de la evaluación
Se utilizan rodamientos adecuados
RODAMIENTOS DIN 623-1:1993 DIN 625-1:2011
se utilizan productos normalizados

Sensor contador de RPM

Se utilizan sensores de RPM de la marca VDO, de construcción estable y duradera.

Sensor de acoplamiento/desacoplamiento

Se utiliza un sensor de acoplamiento/desacoplamiento de la marca KISSLING

Juntas rotativas

Las juntas rotativas se fabrican en Italia. Están equipadas con dos sistemas distintos de estanqueidad por microcara: elementos de estanqueidad de carbono-grafito-carburo, para aire, vacío y aceite hidráulico, con una presión máxima de 20 bar.

Sistema de acoplamiento de la salida lateral

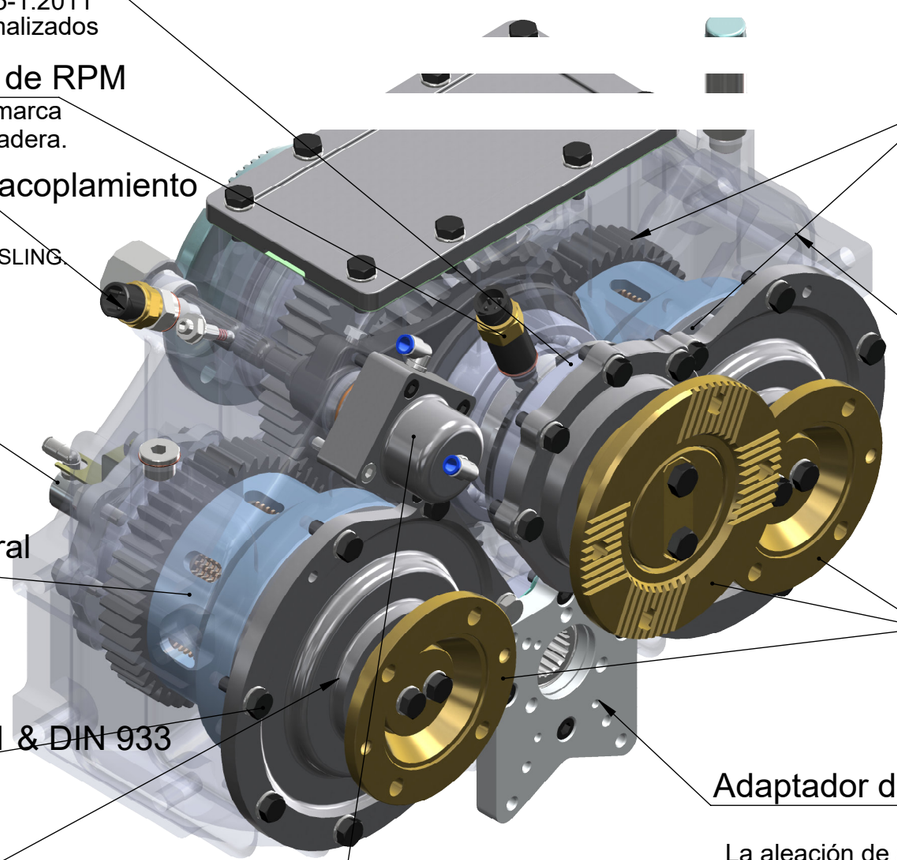
Se utilizan láminas de bronce sinterizado y acero, con el mejor coeficiente de fricción cinética. Con esta estructura, el sistema de acoplamiento es estable y duradero.

Elementos de fijación / DIN 912 & DIN 931 & DIN 933

Según el lugar de uso, se emplean tornillos DIN de clase 8.8 a 12.9 para fijar los puntos de conexión.

Elementos de estanqueidad / ISO 6194-1

Se utilizan elementos de estanqueidad de elastómero tipo FKM. Los retenes tienen doble labio (labio de aceite y labio de polvo). El caucho FKM contiene fuertes enlaces carbono-flúor que garantizan una alta resistencia química, térmica y a la oxidación; gracias a esta estructura, cumple su función con fiabilidad durante mucho tiempo, incluso en entornos de alta temperatura, muchos ciclos y suciedad.



Sistema de mando

Con su estructura de cilindro y pistón de doble efecto, ofrece un acoplamiento y desacoplamiento estables y eficaces.

Engranajes y ejes / Materiales: DIN-1.7131 y AISI 8620

Es un acero estructural indicado cuando se busca ductilidad y tenacidad en el núcleo y dureza y resistencia al desgaste en la superficie; se prefiere en zonas sometidas a impactos. También es apto para cementación y nitruración. Los engranajes y ejes de la UARA.2400 tienen una dureza superficial de 58-62 HRC y una profundidad de endurecimiento de 1,1-1,2 mm.

Material de la carcasa / EN-GJS-400-15

El material DIN GGG40 / EN-GJS-400-15 es una aleación de fundición dúctil (nodular) de estructura predominantemente ferrítica. Su principal ventaja es su elevada dureza. Se utiliza especialmente en cajas de engranajes, por su alta resistencia al impacto y su estructura dúctil.

Todas las bridas / Material: acero de construcción ANSI 1050

Los acoplamientos se fabrican con aceros de resistencia media a la tracción y alta resistencia al impacto.
ISO 7646 & ISO 7647 & ISO 8667 & SAE J1946
Se fabrican acoplamientos normalizados.

Adaptador de conexión de la bomba auxiliar / Material: AlMg1SiCu / Al 6061

La aleación de aluminio 6061 es un material versátil, conocido por su excelente combinación de resistencia mecánica y resistencia a la corrosión.

Para el adaptador de la salida de conexión de la bomba adicional:

- Hay opciones de conexión de bomba Grupo 1, 2 y 1,2,3 / SAE A / ISO 4 orificios / UNI 3 orificios.
- También hay una opción de salida con brida mediante KIT de adaptación.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

UARA.2400

Contador de rotación
El sensor funciona con 6-15 V, máx. 16 mA, a -30 °C ... +145 °C, con conexión roscada M18x1,5 y salida de 4 pines

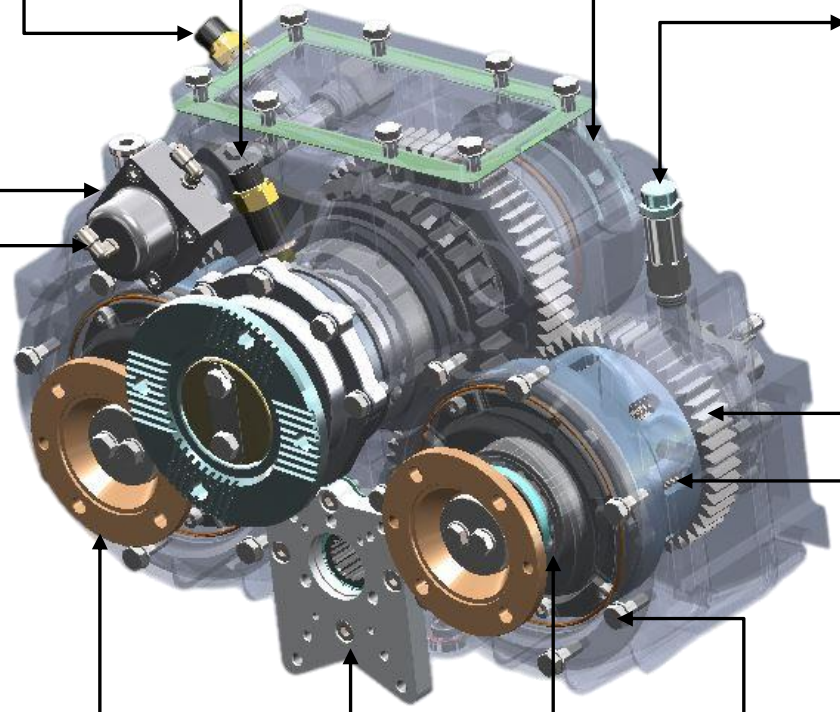
Sensor on/off
El sensor funciona con 9-32 V, 10 mA-3 A, a -30 °C ... +150 °C, con conexión roscada M18x1,5 y salida de 2 pines

Componentes del tubo de aire / DIN AlMg1Si0.8CuMn
Es un material conformable, resistente a la corrosión y de alta resistencia mecánica. La aleación admite tratamiento térmico. Tiene alta resistencia a la corrosión.

Conexiones neumáticas
Puede acoplarse/desacoplarse con una presión neumática de 6-8 bar. La presión debe ser continua en ambas condiciones. El aire debe pasar por un sistema secador-acondicionador.

Brida
Conexión universal con los equipos. ISO 7647 / ISO 7646

Salida para bomba / DIN 5462 / ISO 4 orificios
Conexión universal con las bombas.



Material del cuerpo / GJS-400-15 / DIN EN 1563
El GJS-400-15 es una fundición nodular muy utilizada en la industria automotriz. Tiene una masa específica de 7,15 g/cm³ y un intervalo de temperatura de fusión de 1200-1250 °C. Ofrece elevada resistencia a la corrosión, al desgaste y a la fatiga. Las principales ventajas de esta aleación son durabilidad, alta resistencia mecánica, buena amortiguación de vibraciones y estanqueidad.

Tapón de aire
Es un tapón de respiro de aluminio, calibrado a +0,5 bar, con válvula integrada. Se abre periódicamente para liberar la presión interna acumulada por la turbulencia del fluido. Además de impedir la entrada de impurezas, evita fugas de aceite durante el transporte. Su temperatura de funcionamiento es de -20/+120 °C.

Componentes de engranajes y ejes / DIN-1.7131
El acero es blando y tenaz en el núcleo, duro y resistente al desgaste en la superficie y elástico en los puntos de impacto. También es apto para cementación y nitruración. Los engranajes de la UARA.2400 tienen una dureza superficial de 58-61 HRC y una profundidad de endurecimiento de 1-1,2 mm.

Mecanismo de embrague de discos
Nuestro producto tiene salidas laterales con embrague de discos. Gracias al mecanismo de embrague, no es necesario pisar el pedal del embrague durante el acoplamiento/desacoplamiento.

Elementos de fijación / DIN 912
Tiene una clase de calidad mínima 8.8 y una resistencia mínima de 800 N/mm²

Componentes de estanqueidad / ISO 6194
Son componentes de estanqueidad elastoméricos, de doble labio (aceite/polvo). Soportan condiciones de funcionamiento de -40/+140 °C según el clima y la temperatura. Gracias a su alta estabilidad química, ofrecen buena resistencia a la intemperie, al envejecimiento, al ozono y al oxígeno.